

## **Herfst 2021 (winterklaar maken)**

*oktober/ november*

### 2-jaarlijkse dokbeurt in Den Helder (inclusief vaartocht)

- Het schip in het dok van 18 oktober 2021 tot 5 november
- Onderwaterschip schoonspuiten en in de anti-fouling gezet.
- Inspectie laten uitvoeren van het casco inclusief huiddikte meting.
- Buitenkant van het bovenwaterschip gebikt en geschuurd en opnieuw geverfd.
- Alle huidafsluiters van het onderwaterschip opengemaakt en gecontroleerd.
- Schroef en schroefas gecontroleerd.
- 2 ankers vervangen voor 2 lichtere ankers.

November

- Verwijderen en opbergen van de zeilen.
- Alle houten blokken uit de mast verwijderd voor onderhoud.

**2022**

*februari*

- 19 februari Vrijwilligersbijeenkomst  
Onder andere beleidsplan besproken. Unanieme instemming onder de vrijwilligers met het beleidsplan.

*februari/ augustus*

- benaderen van de certificaathouders met het verzoek afstand te doen van de rechten op overblijvende middelen bij eventuele beëindiging van de stichting. Dit om de aanvraag van een ANBI status mogelijk te maken. Alle certificaathouders, waaronder de gemeente Texel, de TESO en de Krim en een tiental andere stemmen hierin toe. Dit opent de weg voor een statutenwijziging.

*Maart*

- 12 maart 2022  
Verhalen van de Texelstroom naar de hoek van de Noorderhaven op bevel van de havenmeester. De gemeente heeft via de nieuwe havenverordening ons deze slechte ligplaats toegewezen. Na een bezwaar aan de bezwaarschriftencommissie blijkt dat wij in het gelijk worden gesteld maar omdat de verordening geen beleidsregel is kan het college van de gemeente ons ook geen andere ligplaats toewijzen.
- Medio maart  
Interview met oproep voor nieuwe vrijwilligers in de Texelse media.
- matencursus voor de nieuwe vrijwilligers De matencursus is een succes met 5 potentiële maten.

*April*

- De blokken weer in de mast gemonteerd en de zeilen aangeslagen.
- Opstarten regulier onderhoud

### *juni*

- Vrijwilligers EHBO cursus. Onder leiding van een gediplomeerd trauma-arts krijgen de vrijwilligers een cursus EHBO, toegesneden op ongelukken en situaties aan boord.

### *April – oktober*

- Het aantal zeiltochten was door het gunstige weer goed waardoor er de mogelijkheid was op vaardagen twee keer op een dag te varen. De ochtendtocht bleek minder gewild. Aan inkomsten bedroegen de zeiltochten ca € 5000.
- Vanaf april tot en met oktober is het schip tevens deels ingepland geweest als logiesmogelijkheid. Dit willen we conform het beleidsplan de komende jaren verder afbouwen. In de coronatijd waren de inkomsten belangrijk. Er is weinig gebruik gemaakt van de logiesmogelijkheid, inkomsten ca € 7000. Promotie bij de VVV lijkt niet goed te lukken en via AirBB was het nog minder.
- Diverse opleidingsvaardagen vrijwilligers. Op dit moment hebben we weer een gezonde groep vrijwilligers met diverse vaardigheden.

### *November*

- 10 – 14 november deelname beurs  
De Texelstroom heeft na 3 jaar weer deelgenomen aan de Traditionele Schepenbeurs in Den Helder. Daarbij werden weer veel bezoekers rondgeleid en gasten verwelkomd. Het schip is in Den Helder gebruikt als logiesruimte voor bemanningen van andere traditionele schepen. Het plezier was groot en mede door de vaartochten naar Den Helder en weer terug kijken we met veel plezier terug op deze beurs.
- 14 november  
Tekenen aangepaste statuten ter voorbereiding op de aanvraag van de ANBI status.
- Winterklaar maken van de Texelstroom.